



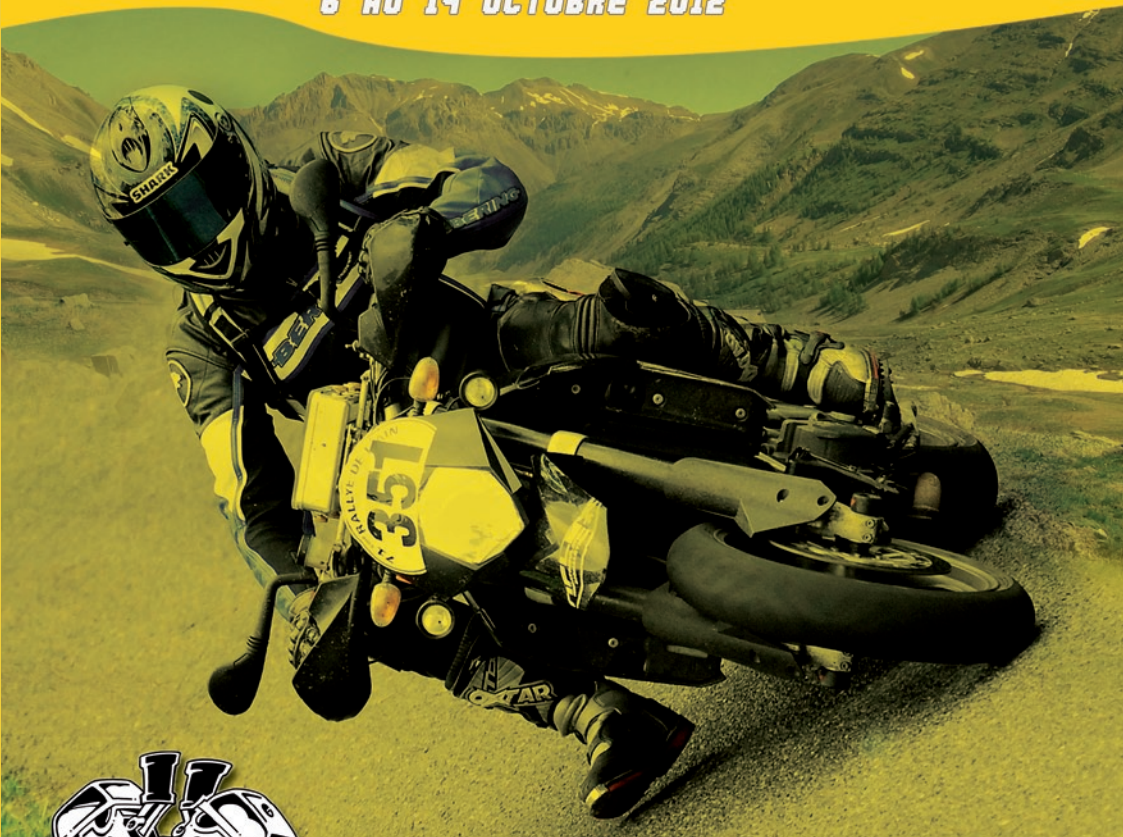
U-TWIN SPORT CLUB

QUATRE MOTARDS

AU DARK DOG MOTO TOUR

PRÊTS À EN DÉCOUDRE SUR LES ROUTES DE FRANCE
POUR LE PLUS GRAND RALLYE ROUTIER DU MONDE

6 AU 14 OCTOBRE 2012



SUR FACEBOOK [HTTP://WWW.FACEBOOK.COM/TEAMVTSC](http://www.facebook.com/teamvtsc)

TEAM MANAGER SÉBASTIEN MOLINA-LIRA - 06 61 98 87 18

COMMUNICATION CORINNE MONTCULIER - 06 82 20 90 42

L'ÉQUIPE UTSC AU DARK DOG MOTO TOUR 2012

4 pilotes - 4 assistants en camion - 1 assistant en moto - 1 photographe

Une aventure humaine !

Benoît, Cyril, Jean-Marc et Sébastien sont des motards aguerris, avec une grande expérience de la moto sur route, sur piste, ou sur terre. Au fil des rencontres, est née une idée, une envie : participer à leur premier *Dark Dog Moto Tour* ensemble, pour mutualiser les forces de chacun dans l'organisation de cette grande semaine de compétition. Et surtout vivre entre potes ce qui est aujourd'hui le plus grand rallye routier du monde.

Patrice, François, Filipe, Manuel, Frédéric et Corinne, eux aussi passionnés de moto, les rejoignent pour compléter l'équipe et apporter leur aide logistique, mécanique, morale, cuisinière et photographique pendant huit jours et plus de 3 000 km.



SÉBASTIEN MOLINA-LIRA

35 ans Roule en KTM 950 SM

Sa moto : Elle s'est toujours relevée, c'est la première qualité dont j'ai besoin !

Ses objectifs : Me faire plaisir - rentrer au top 50 - passer les 100 000 bornes avec ma Katoche !

Fait de la moto depuis 20 ans.

Il s'en souvient avec émotion : La découverte du Nord-Vietnam en 2009... La moto comme outil de voyage, de rencontres et d'aventures ! Et aussi le rallye du Dourdou 2008 et le premier Ultimate Rally.

Philosophie : Quand il y a un gravillon, ça va. C'est quand il y en a plusieurs que ça pose des problèmes !

CYRIL PONCET

33 ans Roule en KTM 690 Duke 3

Sa moto : Une KTM, on la sort du carton et elle est ready to race !

Ses objectifs : Passer une semaine sur les plus belles routes de France, entre potes, et ne pas être ridicule.

Fait de la moto depuis avant-hier.

Il s'en souvient avec émotion : La traversée des Alpes jusqu'en Slovénie avec Benoît, se faire refouler à la frontière croate. Le tour de Corse. Le rallye du Var 2011.

Philosophie : Sur la route, le meilleur n'est pas le plus rapide, c'est le plus fou.



JEAN-MARC PAPON

57 ans Roule en KTM 990 Superduke (bardée de décalcomanies pour le DDMT)

Sa moto : Quand on regarde le rallye de la Sarthe 2012, 1^{ère} : SD, 2^{ème} : SD, 3^{ème} : SD. Y a pas photo...

Ses objectifs : Faire le maximum pour une bonne place dédiée à notre équipe.

Fait de la moto depuis 1971 (les autres n'étaient pas nés).

Il s'en souvient avec émotion : Les concentrés en hiver comme les Millevaches, les saisons d'enduro et de cross et le rallye du Dourdou en 2011.

Philosophie : Heureux soient les fêlés, car ils laisseront passer la lumière.

BENOÎT HEINTZ

26 ans Roule en KTM 690 SMR

Sa moto en quelques mots : Le meilleur compromis entre performances et petit budget.

Ses objectifs : Passer une semaine de compétition entre potes, terminer au moins dans le top 50 au général et le top 5 dans sa catégorie.

Fait de la moto depuis 7 ans.

Il s'en souvient avec émotion : La traversée des Alpes jusqu'en Slovénie avec Cyril, la course d'endurance vitesse ERT en 2009. La saison de rallyes 2011.

Philosophie : Je démarre à fond et ensuite... j'accélère !



L'ASSISTANCE

Patrice, François, Filipe, Manuel, Frédéric et Corinne.

Motards pratiquants eux aussi, ex-compétiteurs (rallye routier, rallye raid) pour certains et déjà rodés à l'assistance, ils supporteront les pilotes et leurs humeurs, les motos et leurs caprices, parant à toutes les situations qui jalonnent cette folle semaine. Leur but : faire en sorte que les pilotes se concentrent sur la course et que le soleil de Toulon se lève pour toute l'équipe.



LE BUDGET

Avant la course

- Engagement	4 000 €
- Préparation des motos	4 000 €
- Equipement des pilotes	4 000 €

Pendant la course

- Carburants des motos	2 000 €
- Consommables des motos	1 200 €
- Pneumatiques	2 400 €
- Carburant assistance	1 300 €
- Logistique (nourriture, matériel)	2 000 €
- Divers	600 €

TOTAL 21 500 €

COMMENT NOUS AIDER ?

- Toute **marque de sympathie et d'encouragement** est la bienvenue, nos pilotes vont en avoir besoin.
- De manière plus terre à terre, les **prêts et dons de matériels** seront très utiles : pour la mécanique, l'équipement des pilotes ou le matériel pour la logistique.
- Pour les **dons financiers**, l'équipe s'appuie sur une association, le **V Twin Sport Club** (VTSC), ce qui rend les dons déductibles des impôts.*

*Art. 200 et 238b du CGI

Pour les particuliers, 66% du montant est déductible (limite de 20% du revenu imposable). Pour les entreprises, 60% du don est déductible des impôts de la société (limité à 0,5% du chiffre d'affaires).

LA VISIBILITÉ DE L'ÉQUIPE

Les motos des 4 pilotes mais aussi les 2 camions d'assistance et les 2 motos d'assistance deviendront des support de stickers qui sillonneront la France pendant les huit jours du rallye.

ET ENCORE...

- Un **blog dédié sur le site motoZ** et une **page facebook** vont permettre, avant la course, de présenter l'équipe et les préparatifs. Vous êtes invités à rejoindre la page facebook de l'équipe pour suivre toute son actualité : <http://www.facebook.com/TeamVTSC>.
- **Pendant la course**, ils seront alimentés au fur et à mesure des kilomètres par une journaliste/photographe qui suivra les pilotes au plus près.

CONTACTS

Team Manager Sébastien Molina-Lira - 06 61 98 87 18

Communication Corinne Montculier - 06 82 20 90 42

<http://www.motoz.fr>

<http://www.facebook.com/TeamVTSC>

